



PROIECT DE HOTĂRÂRE

Privind: **aprobarea indicatorilor economici actualizați pentru proiectul "Modernizare Drumuri Comunale și Sătești în Comuna Curtești, județul Botoșani"**

Inițiator: Maricel Anton, primarul comunei Curtești, județul Botoșani;

Numărul de înregistrare și data depunerii proiectului de hotărâre: 60/07.10.2025

Analizând :

referatul de aprobare nr. 10086 din 07.10.2025 al primarului Comunei Curtești, privind aprobarea indicatorilor economici actualizați pentru proiectul "Modernizare Drumuri Comunale și Sătești în Comuna Curtești, județul Botoșani";

raportul de specialitate nr. 10095 din 07.10.2025, a Serviciului contabilitate, taxe locale, achiziții publice și asistență socială, din cadrul aparatului de specialitate al primarului;

devizul general al obiectivului de investiții realizat în baza listelor de cantități aferente dispozițiilor de șantier realizate pentru proiectul "Modernizare Drumuri Comunale și Sătești în Comuna Curtești, județul Botoșani";

Văzând:

proiectul tehnic realizat pentru obiectivul "Modernizare Drumuri Comunale și Sătești în Comuna Curtești, județul Botoșani";

anexa nr. 2.2 Indicatorii tehnico-economici la Normele metodologice actualizată conform ultimelor valorilor din devizul actualizat;

anexa 2.1-Devizul general la Normele metodologice actualizată, conform valorilor din centralizatorul financiar al contractului de lucrări actualizat în urma emiterii DS1 și DS2;

În baza:

prevederilor art. 9, alin. 3 din Norme metodologice aprobate prin OMDLPA nr. 1333/2021 privind punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny" pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4, alin. 1 lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021;

În conformitate cu:

Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadrul al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Luând în considerare avizul favorabil, al comisiilor pe cele trei domenii de activitate din cadrul consiliului local, respectiv:

Comisia pentru învățământ, sănătate și familie, activități social-culturale, muncă și protecție socială, protecție copii, tineret și sport;

Comisia pentru protecția mediului și turism, juridică și disciplină;

Comisia pentru agricultură, activități economice-financiare, amenajarea teritoriului și urbanism,

Respectând prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 139, alin.(3) lit.a) și lit. g) și art. 196, alin. (1), lit. a), din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările ulterioare



**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CURTEȘTI, întrunit în ședință ordinară în data de
adoptă prezenta hotărâre:**

Art. 1 Se aprobă **Anexa 2.1**-Devizul general la Normele metodologice actualizată, pentru proiectul "Modernizare Drumuri Comunale și Sătești în Comuna Curtești, județul Botoșani", potrivit **anexei 1** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă **Anexa nr. 2.2** Indicatorii tehnico-economici la Normele metodologice actualizată, pentru proiectul "Modernizare Drumuri Comunale și Sătești în Comuna Curtești, județul Botoșani", potrivit **anexei 2** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Se aprobă categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local, pentru proiectul "Modernizare Drumuri Comunale și Sătești în Comuna Curtești, județul Botoșani", aprobat la finanțare prin Programul Național de Investiții "Anghel Saligny", în cuantum de **6.202.394,22 lei (inclusiv TVA)**.

Art. 4 Prezenta Hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Primarul Comunei Curtești, prin aparatul de specialitate;

Art. 5 Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului general al comunei Curtești, în termenul prevăzut de lege, Primarului comunei Curtești, Instituției Prefectului Județului Botoșani, administratorului public, Serviciului contabilitate, taxe locale, achiziții publice și asistență socială și se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul Consiliului Local al comunei Curtești și postare pe pagina de internet www.primariacurtesti.ro.

Inițiator,

Primar
Maricel ANTON



Avizat,

Secretar general
Alexandra BEREJANSCHI



Anexa 1 la PHCL nr. 60 din 07.10.2025
Anexa nr. 2.1

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiție : "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE ȘI SATEȘTI ÎN COMUNA CURTEȘTI, JUDEȚUL BOTOȘANI"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
Capitolul 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
Capitolul 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2.459,00	467,21	2.926,21
3.3	Expertizare tehnică	8.000,00	1.520,00	9.520,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	382.978,00	72.765,82	455.743,82
3.5.1	Termă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	130.000,00	24.700,00	154.700,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	232.978,00	44.265,82	277.243,82
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.7	Consultanță	200.000,00	38.000,00	238.000,00
3.8	Asistență tehnică	130.000,00	24.700,00	154.700,00
	TOTAL CAPITOL 3	743.437,00	141.253,03	884.690,03
Capitolul 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	13.804.518,43	2.622.858,50	16.427.376,93
4.1.1	Pentru care există standard de cost	8.475.465,60	1.610.338,46	10.085.804,06
4.1.2	Pentru care nu există standard de cost	5.329.052,83	1.012.520,04	6.341.572,87
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00

4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		13.804.518,43	2.622.858,50	16.427.376,93
Capitolul 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	151.849,70	0,00	151.849,70
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	69.022,59	0,00	69.022,59
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	13.804,52	0,00	13.804,52
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	69.022,59	0,00	69.022,59
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	471.380,42	89.562,28	560.942,70
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	10.000,00	1.900,00	11.900,00
TOTAL CAPITOL 5		633.230,12	91.462,28	724.692,40
Capitolul 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		15.181.185,55	2.855.573,81	18.036.759,36
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		13.804.518,43	2.622.858,50	16.427.376,93

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	18.036.759,36
buget de stat	11.834.365,14
buget local	6.202.394,22

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	8.475.465,60	5.329.052,83
Valoare investitie	9.320.688,48	5.860.497,07
Cost unitar aferent investiției	1.318.343,49	828.924,62
Cost unitar aferent investiției (EURO)	265.393,76	166.869,58

Data	9/22/2023
Curs Euro	4,9675
Valoare de referință standard de cost (locuitor,	7,07

Beneficiar:
COMUNA CURIEȘTI JUD. BOTOȘANI
Primar ANTON MARICEL

Proiectant:

S.C. PENTRELE SRL
Dima Corneliu





Anexa nr. 2 la PHCL nr.60 din data 07.10.2025

Anexa 2.2 c
la normele
metodologice

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici
ai obiectivului de investiții

Denumirea obiectivului de investiții: „MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE SI SATESTI IN COMUNA CURTESTI, JUDEȚUL BOTOSANI”	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	PT/ ofertă constructor
Beneficiar (UAT)	Comuna Curtești
Amplasament:	Comuna Curtești, județul Botoșani
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	18.036.759,36
din care C+M (lei inclusiv TVA)	16.427.376,93
Curs BNR lei/euro din data 22.09.2023	4,9675
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	11.834.365,14
Valoare finanțată de UAT Comuna Curtești (lei inclusiv TVA)	6.202.394,22

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU
PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES
LOCAL, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN
INTERIORUL LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE
LOCALITĂȚILOR

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m.	7.056	490.987,01
Lungime drum - strat fundație	m.	7.056	392.150,49
Lungime drum - strat de bază	m.	7.056	2.465.195,57
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	7.056	4.582.836,56
Lățime parte carosabilă	m.	5,38	-
Șanțuri/rigole	m.	10.147	5.259.452,40
Trotuare	m.	-	-
Lucrări de consolidare	m.	-	324.171,32
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m.	-	-

Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m.	-	
Alte capacități: Acostamente, Podețe, Drumuri laterale, Siguranța circulației și Semnalizare rutieră	-	-	2.912.583,57
- <i>Drumuri laterale</i>	-	-	746.770,35
- <i>Siguranța circulației</i>	-	-	104.690,52
- <i>Semnalizare rutieră</i>	-	-	376.587,05
- <i>Acostamente</i>	-	-	1.050.433,84
- <i>Podețe</i>	-	-	138.670,93
- <i>Podet prefabricat</i>	-	-	323.734,16
- <i>Lucrări conexe</i>	-	-	141.908,63
- <i>Lucrări de întreținere pod</i>	-	-	29.788,09

Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr. 1321/ 20.09.2021 (euro fără TVA)	km	330.000,00
Verificare încadare în standard de cost		
Valoarea totală a investiției în euro, raportată la numărul de beneficiari direcți/km drum (euro fără TVA)	km	265.393,76

**Primar/ Președinte/ Reprezentant legal,
Nume Prenume, MARICEL ANTON**





ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI CURTEȘTI
JUDEȚUL BOTOȘANI

localitatea Curtești, cod poștal 717110, cod fiscal 3433866, tel/fax
0231/584001

site: www.primariacurtestibt.ro; email: primaria.curtesti@yahoo.com



Nr. 10095 din 07.10.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

AL SEFULUI SERVICIULUI CONTABILITATE- BUGET, TAXE LOCALE SI ASISTENTA SOCIALA
DIN CADRUL APARATULUI PROPRIU AL PRIMARULUI PRIMARIEI CURTESTI

I. PROIECT: Aprobare modificare indicatori tehnico economici „Modernizare drumuri comunale si satesti ”.

II.CADRUL BUGETAR EXISTENT

La data elaborarii raportului, investitia este prevazuta in bugetul aprobat al anului 2025 precum si in lista de investitii.

III.CADRUL LEGAL

- Legea 273 / 2006 Privind finantele publice locale;
- Hotararile Consiliului Local nr.22 din 27.03.2025 de aprobare a bugetului pe anul 2025;

IV. ALTE CONSIDERENTE

- Indicatorii tehnico-economici si bugetul proiectului;
- Devizul General actualizat in valoare totala 18.036.759,36 lei inclusiv TVA;
- Actualizarea corecteaza valoarea investitiei in sensul micșorării valorii acesteia si implicit a sumelor suportate din bugetul local de la 6.205.204,68 la suma de 6.202.394,22;

V.CONCLUZII

Actualizarea indicatorilor tehnico-economice nu afecteaza bugetul local intr-ucât suma de 6.205.204,68 a fost prevazuta si suportata din bugetul local.

Sef serviciu,

ec. Corneliu Stefan Munteanu



Nr.10086 din 07.10.2025

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de Hotărâre a Consiliului Local al Comunei Curtești privind **aprobarea indicatorilor economici actualizați pentru proiectul "Modernizare Drumuri Comunale și Sătești în Comuna Curtești, județul Botoșani"**

Prezenta documentare se întocmește în vederea aprobării de către Consiliul Local al Comunei Curtești a indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru proiectul „Modernizare Drumuri Comunale și Sătești în Comuna Curtești, județul Botoșani”, finanțat prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”.

Actualizarea indicatorilor economici este necesară datorită:

- actualizării devizului general al obiectivului de investiții în baza listelor de cantități finale realizate pe șantier (DS1 și DS2);
- modificărilor valorilor unitare și costurilor aferente lucrărilor de construcție și montaj;
- necesității alinierii indicatorilor tehnico-economici la Normele metodologice OMDLPA nr. 1333/2021 și la prevederile contractului de lucrări.

Această actualizare garantează transparența și corectitudinea utilizării fondurilor publice și asigură conformitatea investiției cu standardele tehnice și legislative în vigoare.

Având în vedere cele expuse mai sus, se propune consiliului local aprobarea indicatorilor economici actualizați pentru proiectul „Modernizare Drumuri Comunale și Sătești în Comuna Curtești, județul Botoșani”, împreună cu anexele aferente:

- Anexa 2.1 – Deviz general actualizat;
- Anexa 2.2 – Indicatori tehnico-economici actualizați.

PRIMARUL COMUNEI CURTEȘTI,

Maricel ANTON





Nr. 10087 din 07.10.2025

ANUNȚ

În conformitate cu prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se aduce la cunostința publică faptul că a fost inițiat și urmează a fi supus aprobării Consiliului Local al comunei Curtești, următorul proiect de act administrativ:

Proiect de hotărâre privind **aprobarea indicatorilor economici actualizați pentru proiectul "Modernizare Drumuri Comunale și Sătești în Comuna Curtești, județul Botoșani"**.

Proiectul de hotărâre cu documentația de bază poate fi consultat la sediul Primăriei comunei Curtești și se poate elibera copie a actului, pe baza de cerere depusă la secretariatul comunei Curtești.

Începând cu data afișării proiectului 07.10.2025 se pot trimite în scris propuneri, sugestii și opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de hotărâre supus dezbaterii publice.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune în termen de 10 zile de la data publicării anunțului prin:

- mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: primaria.curtesti@yahoo.com;
- poștă, pe adresa: Primăria Curtești, sat Curtești, comuna Curtești, Județ Botoșani, cod 717110;
- la sediul instituției, la Registratură, la adresa menționată;

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la linkul <https://primariacurtestibt.ro/>.

Primar,
Maricel ANTON



DISPOZITIE DE SANTIER
NR.1 din data de 15.05.2024

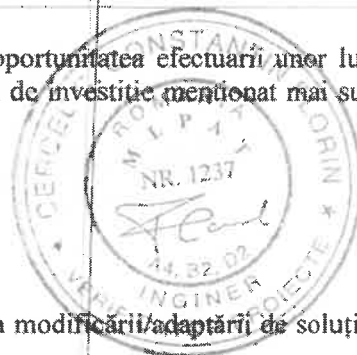
La Obiectivul :

**“ MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE SI SATESTI IN COMUNA CURTESTI,
JUDETUL BOTOSANI”**

1. Situatia existenta si constatari, conform notei de constatare din data de 14.05.2024

Urmare a vizitei in teren, cu privire la necesitatea si oportunitatea efectuării unor lucrari suplimentare si de renuntare in executia lucrarilor la obiectivul de investitie mentionat mai sus, la locul santierului au fost prezenti:

- Reprezentant antreprenor: ing. Frunza Ionut
- Reprezentant beneficiar: ing. Clipaciuc Dumitru
- Reprezentant proiectant: ing. Calancea Darius



Cu aceasta ocazie, toti cei prezenti au identificat necesitatea modificării/adaptării de soluții ale anumitor tipuri de lucrări după cum urmează:

1. Lipsa lucrărilor de reparații și întreținere, lipsa elementelor de preluare și evacuare a apelor pluviale în coroborare cu fenomenul de îngheț-dezgheț au făcut ca starea tehnică drumului DC59 km 0+028-2+435 să se înrăutățească în ultimul an. Astfel, în prezent, față de momentul realizării studiilor, starea tehnică a drumului este critică pe tot sectorul cu degradări de suprafață și de adâncime impunându-se astfel necesitatea adoptării unei soluții care să remedieze situația;
2. Limitele de proprietate pe drumul DC59 sectorul cuprins între km 2+435-2+696 nu permite dispunerea acostamentelor pe toată lățimea prevăzută în proiect fără realizarea de lucrări suplimentare costisitoare.
3. Renuntare la executia acostamentelor din balast la drumurile principale si executia acestora din beton C30/37 in grosime de 10cm, pe pat de nisip in grosime de 5cm;
4. Având în vedere betonarea acostamentelor se propune redimensionarea acceselor la proprietăți;
5. În urma realizării săpăturilor s-a identificat prezența apelor de suprafață pe DC 59 km 2+451-2+696;
6. Având în vedere alura terenului în prezent, la podetele tip P2 pozitionate transversal pe: DC59 km 0+993; DC 53 km 0+635; DC53 km 2+549, se va analiza posibilitatea schimbării elementelor de capat tip CP2' cu cate 2buc aripi tip A0;
7. Având în vedere situația terenurilor din prezent, se va avea în vedere relocarea podetului transversal $\phi 800$, proiectat pe DC 53 km 0+810;
8. Având în vedere situația juridică și alura terenului din prezent se propune renuntarea la executia podetului transversal $\phi 1000$, proiectat pe DC 53 km 2+426;
9. Având în vedere situația juridică și alura terenului din prezent se propune renuntarea la executia podetului transversal $\phi 1000$, proiectat pe DC 59 km 1+150;
10. În urma săpăturilor s-a identificat că prezența apei pe DC 53 de la km 0+530 la km 0+810 este inexistentă aceasta făcându-și apariția în schimb pe sectorul de la pozitia km 0+530- km0+810 la km0+810-1+090;
11. Având în vedere situația existentă din teren nu se impune executia a 26m rigola carosabila pe DC53 km 2+050 stanga;
12. Având în vedere situația existentă din teren nu se impune executia platformei de incrucisare prevazute pe DS46 km 0+925;
13. Având în vedere situația existentă din teren nu se impune executia a 4m rigola carosabila proiectata pe drum lateral DS130 km 0+255;

AVÂND ÎN VEDERE CELE MENȚIONATE MAI SUS SE VOR DISPUNE PRIN PREZENTA DISPOZIȚIE DE ȘANTIER URMĂTOARELE MĂSURI:

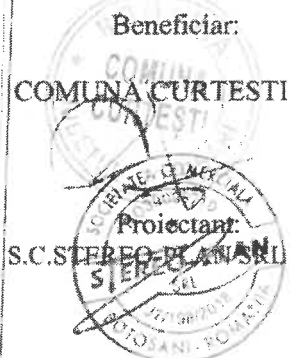
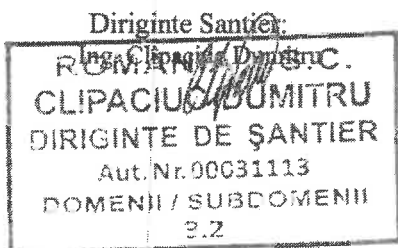
1. Consolidare tronson DC59 km 0+028-2+435 cu fundație din piatra sparta in grosime de 15cm si renuntarea la operatiunile de frezare/plombari/ reparatii locale cu piatra sparta/pana ranfort/geocompozit
2. Redimensionare acostament DC59 km 2+435-2+696 de la latimea de 0.75m la cea de 0.25m
3. Renuntare la executia acostamentelor din balast la drumurile principale si executia acestora din beton C30/37 in grosime de 10cm, pe pat de nisip in grosime de 5cm;
4. Accesele la proprietati tip placa se vor executa in grosime de 15cm, armate cu 2 randuri de plasa sudata $\phi 8$, pozitionata cu ajutorul agrafelor din OB37 $\phi 6$;
5. Asigurarea scurgerii apei pluviale prin executia a 245m dren si a 5buc camine de vizitare dren DC59 km 2+451-2+696;
6. La podetele tip P2 pozitionate transversal pe: DC59 km 0+993; DC 53 km 0+635; DC53 km 2+549, se vor monta cate 2buc aripi tip A0;
7. Redimensionarea de la 10m la 7.5m a podetului transversal $\phi 800$, proiectat pe DC 53 km 0+810 si relocarea acestuia la km 1+025 dreapta;
8. Renuntarea la executia podetului transversal $\phi 1000$, proiectat pe DC 53 km 2+426;
9. Renuntarea la executia podetului transversal $\phi 1000$, proiectat pe DC 59 km 1+150;
10. Relocare drenului proiectat pe DC 53 de la pozitia km 0+530-km0+810 la km0+810-1+090;
11. Renuntarea la executia a 26m rigola carosabila proiectata pe DC53 km 2+050 stanga;
12. Se renunta la executia platformei de incrucisare prevazute pe DS46 km 0+925;
13. Se renunta la executia a 4m rigola carosabila proiectata pe drum lateral DS130 km 0+255;

Prezenta dispozitie de santier este insotita de urmatoarele anexe:

- Anexa 1 - Memoriu tehnic;
- Anexa 2 - Nota de constatare din data de 14.05.2024
- Anexa 3 - Liste de cantitati.

Prezenta dispozitie de santier nu implica extensie de termen al contractului.

Prezenta Dispozitie de santier contine 2 pagini si are valabilitate doar cu acceptul tuturor partilor implicate.



Nr. 1/14.05.2024

NOTA DE CONSTATARE

Privind necesitatea si oportunitatea efectuării de lucrari la obiectivul „Modernizare drumuri comunale si satesti în comuna Curtesti, judetul Botosani”

Urmare a vizitei în teren, cu privire la necesitatea si oportunitatea efectuării unor lucrari suplimentare si de renuntare în executia lucrărilor la obiectivul de investitie mentionat mai sus, la locul santierului au fost prezenti:

- Reprezentant antreprenor: ing. Frunza Ionut
- Reprezentant beneficiar: ing. Clipaciuc Dumitru
- Reprezentant proiectant: ing. Calancea Darius

Cu aceasta ocazie, toti cei prezenti au identificat necesitatea modificării/adaptării de soluții ale anumitor tipuri de lucrări după cum urmează:

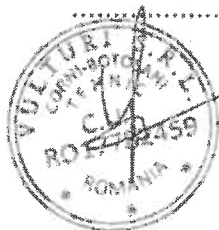
1. Lipsa lucrărilor de reparații și întreținere, lipsa elementelor de preluare și evacuare a apelor pluviale în coroborare cu fenomenul de îngheț-dezghet au făcut ca starea tehnică drumului DC59 km 0+028-2+435 să se înrăutățească în ultimul an. Astfel, în prezent, față de momentul realizării studiilor, starea tehnică a drumului este critică pe tot sectorul cu degradări de suprafață și de adâncime impunându-se astfel necesitatea adoptării unei soluții care să remedieze situația;
2. Limitele de proprietate pe drumul DC59 sectorul cuprins între km 2+435-2+696 nu permite dispunerea acostamentelor pe toată lățimea prevăzută în proiect fără realizarea de lucrări suplimentare costisitoare.
3. Renuntare la executia acostamentelor din balast la drumurile principale si executia acestora din beton C30/37 în grosime de 10cm, pe pat de nisip în grosime de 5cm;
4. Având în vedere betonarea acostamentelor se propune redimensionarea acceselor la proprietăți;
5. În urma realizării săpăturilor s-a identificat prezența apelor de suprafață pe DC 59 km 2+451-2+696;
6. Având în vedere alura terenului în prezent, la podetele tip P2 pozitionate transversal pe: DC59 km 0+993; DC 53 km 0+635; DC53 km 2+549, se va analiza posibilitatea schimbării elementelor de capat tip CP2` cu cate 2buc aripi tip A0;
7. Având în vedere situația terenurilor din prezent, se va avea în vedere relocarea podetului transversal $\phi 800$, proiectat pe DC 53 km 0+810;

8. Având în vedere situația juridică și alura terenului din prezent se propune renunțarea la executia podetului transversal $\phi 1000$, proiectat pe DC 53 km 2+426;
9. Având în vedere situația juridică și alura terenului din prezent se propune renunțarea la executia podetului transversal $\phi 1000$, proiectat pe DC 59 km 1+150;
10. În urma săpăturilor s-a identificat că prezența apei pe DC 53 de la km 0+530 la km 0+810 este inexistentă aceasta făcându-și apariția în schimb pe sectorul de la poziția km 0+530-km0+810 la km0+810-1+090;
11. Având în vedere situația existentă din teren nu se impune executia a 26m rigola carosabila pe DC53 km 2+050 stanga;
12. Având în vedere situația existentă din teren nu se impune executia platformei de incrucisare prevazute pe DS46 km 0+925;
13. Având în vedere situația existentă din teren nu se impune executia a 4m rigola carosabila proiectata pe drum lateral DS130 km 0+255;

Urmare a celor constatate, s-a intocmit prezenta Nota de constatare care va sta la baza unui Memoriului Tehnic Justificativ si a unei Dispozitii de santier care va cuantifica si fundamenta lucrarile suplimentare si de renunțare necesare pentru „Modernizare drumuri comunale si satesti în comuna Curtesti, judetul Botosani”, în conformitate cu normele tehnice în vigoare si care sa asigure conditiile de siguranță si confort a traficului în exploatare.

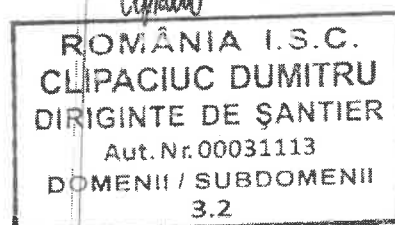


Proiectant,



Executant,

Beneficiar,



ROMÂNIA I.S.C.
CLIPACIUC DUMITRU
DIRIGINTE DE ȘANTIER
Aut. Nr. 00031113
DOMENII / SUBDOMENII
3.2

DISPOZIȚIE DE SANTIER
NR.2 din data de 01.04.2025

La Obiectivul :

" MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE SI SATESTI IN COMUNA CURTESTI, JUDEȚUL BOTOȘANI"

1. Situatia existenta si constatari, conform notei de constatare din data de 25.03.2024

Urmare a vizitei in teren, cu privire la necesitatea si oportunitatea efectuării unor lucrări suplimentare si de renunțare in executia lucrarilor la obiectivul de investitie mentionat mai sus, la locul santierului au fost prezenti:

- Reprezentant antreprenor: ing. Frunza Ionut
- Reprezentant beneficiar: ing. Clipaciuc Dumitru
- Reprezentant proiectant: ing. Calancea Darius

Cu aceasta ocazie, toti cei prezenti au identificat necesitatea modificării/adaptării de soluții ale anumitor tipuri de lucrări după cum urmează:

1. Obiectul 1: Modernizare drum comunal DC59:

- Urmare a realizării lucrărilor de săpături, umpluturi și taluzări se identifică necesitatea relocarii FAP-ului proiectat de la km 0+200 – 0+287 dreapta.

Se dispune: Relocarea FAP-ului de la km 0+200 – 0+287 dreapta la km 0+198-0+268. Având în vedere noul relief și diferențele de nivel, se impune redimensionarea acestuia prin scurtarea de la lungimea de 87m la lungimea de L=70m.

- Urmare a realizării lucrărilor de săpături, umpluturi și taluzări se identifică necesitatea relocarii parapetului proiectat de la km 0+200-0+290 dreapta, de la km 1+370-1+386 stanga și dela km 1+330-1+410 dreapta.

Se dispune: Relocarea parapetului proiectat de la km 0+200 dreapta la 0+268-0+335, a parapetului de la km 1+370-1+386 stanga la km 1+275-1+291, a parapetului de la km 1+330-1+410 dreapta la 1+291-1+390. Noul relief impune scurtarea parapetului de la km 0+268-0+335 de la lungimea de 90 m la lungimea L=67m, respectiv marirea lungimii de aplicare a parapetului de la 1+275-1+291 stanga la 1+275-1+ de la lungimea de la lungimea de 80 m la lungimea de 99 m.

- În urma trasarii liniei rosii s-a identificat că unele cămine de vizitare (4 buc) nu necesită ridicare/coborare la cotă.

Se dispune: ridicarea/coborarea la cota doar a căminelor de vizitare care necesită intervenție. Se va proceda la renunțarea de cantități a 4 bucati de ridicare/coborare la cota cămine de vizitare.

- În zona podețelor proiectate tip P2 și tubulare $\phi 800$ nu există elemente de beton care să permită ancorarea parapetului cu plăcuțe metalice.



Se dispune substituirea parapetului ancorat cu plăcuțe metalice cu parapet ancorat în fundație din piatră spartă în vederea sporirii siguranței circulației în zona podetelor. În consecință, atât podetul tip P2 cât și podetele tip $\phi 800$ vor fi prevăzute cu câte 24m parapet cu fundație din piatră spartă.

- Urmare a trasării lucrărilor, configurația intersecției cuprinsă între km 1+718 – 1+750 impune renunțarea a 45 m de rigolă carosabilă.

Se dispune: substituirea a 45m rigola carosabila aferenta drumurilor laterale km 1+718 si km 1+750 cu acostament betonat în latime variabilă cuprinsă între 0,75 – 1,00 m.

- La solicitarea Beneficiarului se dorește asigurarea unui acces cât mai facil a riveranilor în cimitirul de la km 2+070.

Se dispune: adaptarea la teren a suprafeței drumului lateral proiectat la km 2+070, astfel încât să fie asigurată calea de acces între intrarea în cimitir și DC59, inclusiv substituirea rigolei pereate proiectate pe drumul lateral cu acostament betonat în latime de circa 0.75m;

- Urmare a trasării lucrărilor, configurația reliefului aferentă drumului lateral de la km 2+156 impune schimbarea soluției privitoare la șanțul din beton propus.

Se dispune: substituirea a 26m rigola pereata, proiectată pe drumul lateral km 2+156 cu rigola carosabilă.

- Având în vedere perioada de timp care a trecut de la data realizării proiectului până la data execuției lucrărilor coroborată cu evoluția zonei prin apariție de noi construcții, nu mai este posibilă realizarea podetului proiectat transversal $\phi 1000$ cu $L=10m$.

Se dispune: relocarea podetului transversal $\phi 1000$ cu $L=10m$, proiectat la km 2+436, la km 2+693 unde va substitui rigola carosabila transversala ca urmare a debitelor mari ce nu pot fi descărcate la km 2+436. Având în vedere noua soluție, se impune și amenajarea drumului lateral de la km 2+696 și a podetului pe sant existent.

2. Obiectul 2: Modernizare drum comunal DC53:

- În zona podetelor proiectate tip P2 nu există elemente de beton care să permită ancorarea parapetului cu plăcuțe metalice.

Se dispune substituirea parapetului ancorat cu plăcuțe metalice cu parapet ancorat în fundație din piatră spartă în vederea sporirii siguranței circulației în zona podetelor. În consecință, podetele vor fi prevăzute cu câte 24m parapet ancorat în fundație din piatră spartă.

3. Obiectul 3: Modernizare drum comunal DS130:

- Urmare a realizării lucrărilor de săpături, umpluturi și taluzări se identifică că scurgerea apelor de suprafață pe DS130 km 0+254 poate fi asigurată prin realizarea a doar 9 m rigola carosabila dreapta.

Se dispune: renunțarea la rigola: 10m dreapta, 7m transversal și 16m pe drumul lateral km 0+255 prevăzute în proiect.



- Prezența rețelelor edilitare pe sectoarele cuprinse de la poz. km 0+604-0+622 si de la km 0+708-0+715 impune schimbarea soluției de șanț din beton.

Se dispune: *substituirea șanțului din beton stanga de la poz. km 0+604-0+622 si km 0+708-0+715 cu rigola carosabila.*

- Urmare a realizării lucrărilor de săpături, umpluturi și taluzări se identifică că se poate substitui rigola ranforsata dreapta proiectata la poz. km 0+510-0+591 cu rigola pereata;

Se dispune: *substituirea rigolei ranforsate dreapta la poz. km 0+510-0+591 cu rigola pereata.*

- În urma trasării lucrărilor se identifică să continuitatea șanțului din beton de la km 0+270-0+275 stanga se poate realiza în aceeași soluție ca în calea curentă.

Se dispune *substituirea rigolei carosabile de la km 0+270-0+275 stanga cu rigola pereata.*

- Urmare a realizării lucrărilor de săpături, umpluturi și taluzări se identifică că scurgerea apelor de suprafata pe DS130 km 0+831 poate fi asigurata prin realizarea a doar 14 m rigola carosabila transversala.

Se dispune: *renunțarea la: 7m transversal km 0+820 si 19m pe drumul lateral km 0+831 prevazuti in proiect.*

- La solicitarea Beneficiarului se dorește schimbarea soluției privind drumul lateral de la km 0+254 dreapta și km 0+831 stanga in functie de racordarea acestuia cu drumul principal.

Se dispune: *execuția acostametului din beton stanga si dreapta a drumurilor laterale pe o latime medie de 0.5m;*

- In urma trasarii liniei rosii s-a identificat 12 cămine de vizitare suplimentare ce necesită ridicare/coborare la cotă.

Se dispune: *ridicarea/coborarea la cota a tuturor căminelor de vizitare care nu prezintă cotă similară cu luna roșie executată. Se va proceda la suplimentarea de cantități a 12 bucati de ridicare/coborare la cota cămine de vizitare.*

4. Obiectul 4: Modernizare drum comunal DS46:

- Podețul existent de la km 0+000 nu asigură descărcarea apelor pluviale.

Se dispune: *execuția a 9m rigola carosabila transversala la km 0+025 in vederea asigurarii scurgerii apelor.*

- In vederea respectarii limitei de proprietate existente in prezent, se impune adaptarea la teren a suprafetei platformei de incrucisare proiectata la km 0+290 stanga.

Se dispune: *relocarea platformei de incrucisare la poz. Km 0+320. Astfel, se identifică și necesitatea relocarii rigolei carosabile de la km 0+290 stanga la km 0+320 si suplimentarea acesteia de la 40 m la 41m. De asemenea se va avea in vedere substituirea rigolei pereate proiectate la km 0+000-0+028 dreapta cu acostament betonat cu latime medie de 0.75m;*



- În urma realizării lucrărilor de săpături respectiv în urma trasării liniei roșii s-a identificat un număr mai mare de cămine de vizitare ce necesită ridicare / coborâre la cotă.

Se dispune: corelarea nr. de camine de ridicat la cota din amplasament cu cele cotate in proiect, respectiv 31buc fata de 15 buc proiectate.

- Datorita limitelor de proprietate existente în prezent, nu este posibilă realizarea rigolei pereate si asigurarea latimii acostamentului betonat proiectat la km 0+003 -0+221 stanga.

Se dispune: adaptarea la teren a desfasuratei rigolei pereate (lățime și înălțime) și a lățimii acostamentului betonat proiectat la km 0+003 -0+221 stanga cu condiția îngrăni în limitele de proprietate.

- Prezența rețelilor edilitare și a limitelor de proprietate existente în prezent pe sectoarele cuprinse de la poz. km 0+117-0+155 dreapta fac imposibilă execuția șanțului de beton.

Se dispune: substituirea rigolei pereate proiectate la km 0+117-0+155 dreapta cu rigola carosabila.

- La solicitarea Beneficiarului se dorește substituirea acostamentului de balast cu acostamente de beton pe tronsonul cuprins între km 0+569-0+960 stanga.

Se dispune: substituirea acostamentului de balast cu acostamente de beton km0+569-0+960 stanga.

- De la data realizării proiectului până la data execuției lucrărilor s-au înregistrat executarea de noi construcții în zonă. Astfel, se identifică necesitatea suplimentării numărului de accese la proprietati.

Se dispune: majorarea cantităților de lucrări pentru realizarea de accese la proprietăți pentru o suprafață de 60mp.

- În vederea respectării limitei de proprietate existente în prezent se impune relocarea platformei de incrucisare proiectata la km 0+575 stanga.

Se dispune: relocarea platformei de incrucisare proiectata la km 0+575 stanga la poz. Km 0+540. Astfel, se impune și relocarea podetului transversal DN800 de la 0+546 la 0+569 fiind astfel necesară și mărirea lungimii acestuia de la 7.5 m la 8.5m. Timpanele si camera de cadere se vor adapta la teren.

- În urma trasării lucrărilor se identifică să continuitatea șanțului din beton la km 0+655-0+705 dreapta se poate realiza în aceeași soluție ca în calea curentă.

Se dispune substituirea rigolei carosabile de la km 0+655-0+705 dreapta cu rigola pereata.

- Prezența rețelilor edilitare și a limitelor de proprietate existente în prezent la km 0+740-0+748 dreapta fac imposibilă execuția șanțului de beton.

Se dispune: substituirea șanțului de beton proiectat la km 0+740-0+748 dreapta cu rigola carosabila;

- În vederea respectării limitei de proprietate existente în prezent se impune relocarea platformei de incrucisare proiectata la km 0+775 dreapta.



Se dispune: relocarea platformei de incrucisare proiectata la km 0+775 dreapta la poz. Km 0+865. Astfel, se impune și relocarea podetului transversal DN800 de la 0+860 la 0+900 fiind astfel necesară și micșorarea lungimii acestuia de la 7.5 m la 7.0m. Timpanele si camera de cadere se vor adapta la teren.

- În zona podețelor proiectate nu există elemente de beton care să permită ancorarea parapetului cu plăcuțe metalice.

Se dispune substituirea parapetului ancorat cu placute metalice cu parapet ancorat in fundatie din piatra sparta in vederea sporirii sigurantei circulatiei in zona podețelor. In consecinta, podețele vor fi prevazute cu cate 24m parapet ancorat in fundatie din piatra sparta.

Proiectantul va întocmi Planșele modificatoare de soluții, Notele de renunțare și Comandă suplimentară, iar constructorul va face evaluarea valorică a acestor cantități.

Beneficiar:

PRIMĂRIA COMUNEI

CURTESTI

Executant:

S.C. VULTURI S.R.L.

Proiectant:

S.C. STEREO-PLAN S.R.L.

Diriginte de șantier:

Ing. Clipaciuc Dumitru

Verificator tehnic:

Ing. Incic Silviu Cristian

